

Rozdíl mezi finančním a operativním leasingem

V případě finančního leasingu klient splácí leasingové společnosti automobil formou splátek, přičemž tento automobil je po celou dobu splácení majetkem leasingové společnosti. V okamžiku uhrazení všech splátek se majitelem automobil stává klient, který si vůz objednal a řádně splatil.

V případě operativního leasingu klient hradí leasingové společnosti pravidelné měsíční splátky, tedy nájem automobilu poskytnutého na předem dané časové období. Po uplynutí tohoto období se však nájemce nestává majitelem vozidla a vrací jej pronajímateli. Ten je po celou dobu majitelem automobilu a řeší jeho další prodej. Operativní leasing je tedy služba, která vám umožní využívání automobilu bez zbytečných starostí, avšak také bez nároku na jeho vlastnictví.

Proč využít operativní leasing?

V případě operativního leasingu si vlastně automobil na určité období (nejčastěji na 24, 36, nebo 48 měsíců) pouze pronajímáte a využíváte jej jako službu. Měsíčně pak hradíte fixní částku, která je po celou dobu leasingu neměnná.

Při uzavření smlouvy přitom neskládáte akontaci a nemusíte mít dopředu naspořené žádné peníze. Ve splátkách operativního leasingu navíc není „rozmělněna“ celá pořizovací hodnota nového vozidla, jako je tomu v případě úvěru či finančního leasingu, ale je do ní promítnut jen rozdíl mezi pořizovací a zůstatkovou hodnotou automobilu, tedy hodnotou v okamžiku, kdy jej vrátíte zpět.

Při pořízení automobilu formou operativního leasingu se nestanete jeho majitelem, což se na první pohled může zdát jako značná nevýhoda. Avšak při hlubším zamyšlení lze dojít i ke zcela opačnému závěru. U auta pořízeného na operativní leasing se totiž nemusíte starat o jeho zůstatkovou hodnotu a opětovný prodej s nepříjemným smlouváním o ceně. Tyto starosti zůstávají společnosti. Taktéž likvidace případných pojistných událostí je záležitostí poskytovatele leasingu.

Jedním z příjemných faktorů užívání vozu poskytnutého formou operativního leasingu je také pravidelná obměna vašeho vozového parku. Po uplynutí smlouvy vrátíte vůz leasingové společnosti a ta vám v případě vašeho zájmu opět poskytne nové vozidlo. Můžete tak plynule pokračovat v pronájmu a stále jezdit v autě, na které se vztahuje plná tovární záruka a u nějž by neměly nastat žádné provozní potíže. Pokud byste si však stávající vozidlo oblíbili a chtěli jej po skončení leasingu odkoupit, pak se můžete na tomto postupu s leasingovou společností domluvit. Odkoupení vozidla po skončení leasingu však většinou bývá, vzhledem k jeho vysoké zůstatkové hodnotě, finančně méně výhodné a je lepší pronajmout si opět nový vůz.

Co obsahují měsíční splátky?

Výše pravidelné měsíční splátky je závislá na mnoha faktorech, zejména pak na druhu vozidla, jeho výbavě a rozsahu poskytovaných služeb. Do celkové výše splátek operativního leasingu je promítnut především rozdíl mezi pořizovací a zůstatkovou hodnotou automobilu.

Fixní měsíční částka vždy obsahuje také povinné ručení a havarijní pojištění, jehož rozsah se u jednotlivých společností liší a cena se odvíjí od výše vaší spoluúčasti na pojistných událostech. Nedílnou součástí měsíční platby je samozřejmě i částka, jež slouží společnosti na pokrytí úkonů spojených s provozem vozidla a administrativou. Splátky dále mohou obsahovat i specifické položky a platby.

Operativní leasing zahrnuje

- pronájem vozu,
- povinné ručení,
- havarijní pojištění,
- připojištění skel.
- pravidelné servisní prohlídky,
- asistenční služby,
- dálniční známku,
- zimní pneumatiky a jejich přezouvání s uskladněním po celou dobu trvání smlouvy.

Živnostníky a drobné podnikatele jistě potěší skutečnost, že splátky operativního leasingu často již zahrnují silniční daň a koncesionářský poplatek za provoz autorádia.

Podnikající osoby bude jistě zajímat také to, že splátky jsou okamžitým daňově uznatelným nákladem.

Co měsíční splátka nezahrnuje?

V pravidelné měsíční splátce operativního leasingu bývají u komplexní varianty zahrnuty prakticky všechny poplatky, které jsou s provozem vozidla spojeny. Sami si však nad rámec operativního leasingu budete muset hradit pohonné hmoty, pokuty, náklady spojené s koupí a doplněním náplně do ostříkovačů, opravy/výměny poškozených pneumatik a ráfků kol, vyvážení, dodatečná montáž systému kontroly tlaku v pneumatikách.

Knokar s.r.o.
Doudlebská 1046/8
140 00 Praha 4

T: (+420) 267 99 79 47
E: info@knokar.cz

Rezervace
M: (+420) 725 94 94 94
E: rezervace@knokar.cz

www.knokar.cz

OR: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 133319 IČ: 28219228, DIČ: CZ28219228